

NORD DRIVESYSTEMS au Tire Technology 2019

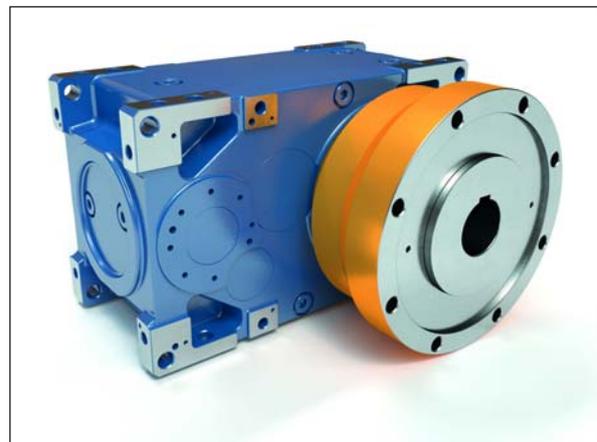
Lors du salon Tire Technology 2019 du 5 au 7 mars à Hanovre, NORD DRIVESYSTEMS présente des solutions d'entraînement sûres et efficaces pour l'industrie du pneumatique. Le spécialiste en entraînements y présente entre autres les systèmes LogiDrive, les brides d'extrusion spéciales et le module d'interface de sécurité NORD SK TU4-PNS Profi.

NORD DRIVESYSTEMS propose diverses solutions d'entraînement innovantes et spécifiques à l'entreprise pour l'industrie du pneumatique. Les visiteurs du Tire Technology 2019 peuvent le constater eux-mêmes sur le stand NORD 8094, dans le hall 21. Pendant le plus important salon des fabricants de pneus, NORD présente le vaste portefeuille de technologies d'entraînement et de systèmes personnalisés pour ce secteur.

LogiDrive: le système de motoréducteur standardisé réduit les coûts d'exploitation

La mise en réseau intelligente et les solutions d'entraînement standardisées efficaces contribuent à réduire les coûts. Avec les systèmes LogiTech, NORD Drivesystems propose une technologie plug-and-play conviviale, qui est également très efficace et fiable. Les unités d'entraînement décentralisées sont constituées de moteurs synchrones IE4 à éco-

nomie d'énergie avec des puissances allant jusqu'à 5,5 kW, de motoréducteurs à deux étages et de convertisseurs de fréquence NORDAC LINK. L'ensemble du système est modulaire, de sorte que toutes les pièces puissent être gérées séparément.



Les brides d'extrusion sont disponibles pour les réducteurs industriels MAXXDRIVE avec des couples nominaux de 15 à 80 kNm.



Les systèmes LogiDrive de NORD sont extrêmement efficaces et faciles d'entretien grâce à la technologie plug-and-play. Cela vous permet aussi de réduire le nombre de pièces de rechange dans votre stock.

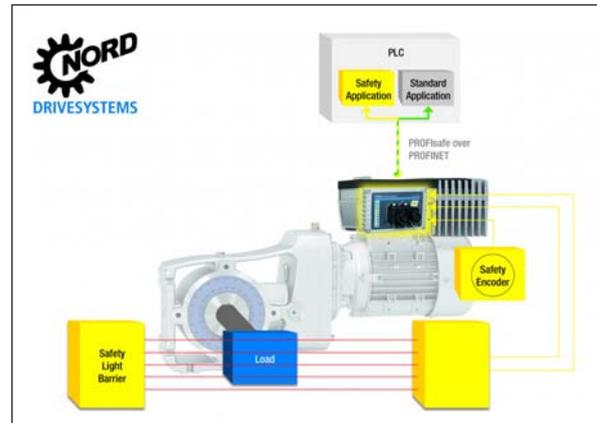
Brides d'extrusion pour des forces axiales maximales

Il existe plusieurs brides d'extrusion différentes pour les réducteurs industriels MAXXDRIVE, allant de la taille 5 à la taille 11, avec des couples nominaux de 15 à 80 kNm. Elles peuvent ainsi s'adapter à presque toutes les dimensions de raccordement courantes. De larges paliers veillent à ce que les forces de l'application soient correctement absorbées et offrent une durée de vie prolongée. Vu qu'il existe plusieurs variantes de roulements, l'option « bride d'extrusion » peut être personnalisée en fonction de l'arbre et des exigences du client, ce qui permet

ainsi aux constructeurs d'installations, aux fabricants de machines et aux producteurs de plastique et de caoutchouc de développer des systèmes d'entraînement sûrs et hautement fiables, mais aussi très polyvalents.

Système d'entraînement doté d'une sécurité accrue

La sécurité fonctionnelle devient un composant de plus en plus indispensable dans la conception des machines et installations modernes et constitue donc un élément central dans les systèmes d'entraînement de NORD. À l'heure actuelle, NORD DRIVESYSTEMS fournit des variateurs de fréquence dotés des fonctions de sécurité STO et SS1 intégrées. Le spécialiste des systèmes d'entraînement offre des communications et des fonctions de mouvement sécurisées conformes à la norme IEC 61800-5 grâce au module SK TU4-PNS PROFIsafe. Les fonctions, telles que SLS (limitation de sécurité de la vitesse), SSR (plage de vitesses de sécurité), SDI (direction de sécurité), SOS (maintien de l'arrêt de sécurité) et SSM (surveillance de sécurité de la vitesse) peuvent être intégrées pour étendre les fonctions d'arrêt de sécurité des systèmes d'entraînement. Grâce à el-



Le module SK TU4-PNS PROFIsafe répond aux exigences de sécurité les plus strictes et garantit une communication sécurisée dans les environnements PROFINET.

les, le module d'interface PROFIsafe offre donc une sécurité renforcée pour une exploitation fiable de l'installation et des machines.

Retrouvez NORD DRIVESYSTEMS au salon Tire Technology 2019 au Hall 21, stand 8094.